



I-5 Rose Quarter 改善計劃沿革

I-5 Rose Quarter 改善計劃是由當地社區民眾、波特蘭市政府及俄勒岡州交通運輸部 (Oregon Department of Transportation, ODOT) 所共同成立。在經過廣泛的民眾參與以及與各方組織的密切合作之後，ODOT 和波特蘭市政府將 2035 年中央城市計劃 (Central City 2035 Plan)、[N/NE Quadrant 計劃 \(N/NE Quadrant Plan\)](#) 以及 [I-5 Broadway/Weidler 道路設施計劃 \(I-5 Broadway/Weidler Facility Plan\)](#) 合而為一，成立了 I-5 Rose Quarter 改善計劃。該計劃受到了波特蘭市政委員會的採納，且俄勒岡州交通運輸委員會於 2012 年 10 月通過了該計劃。在此過程中，一共有超過 70 個設計選項被納入考量範圍，才選出了現在的計劃設計概念。

在 I-5 Rose Quarter 改善計劃進行期間，由 30 名利益關係者所組成的諮詢委員會、ODOT 及市政府均

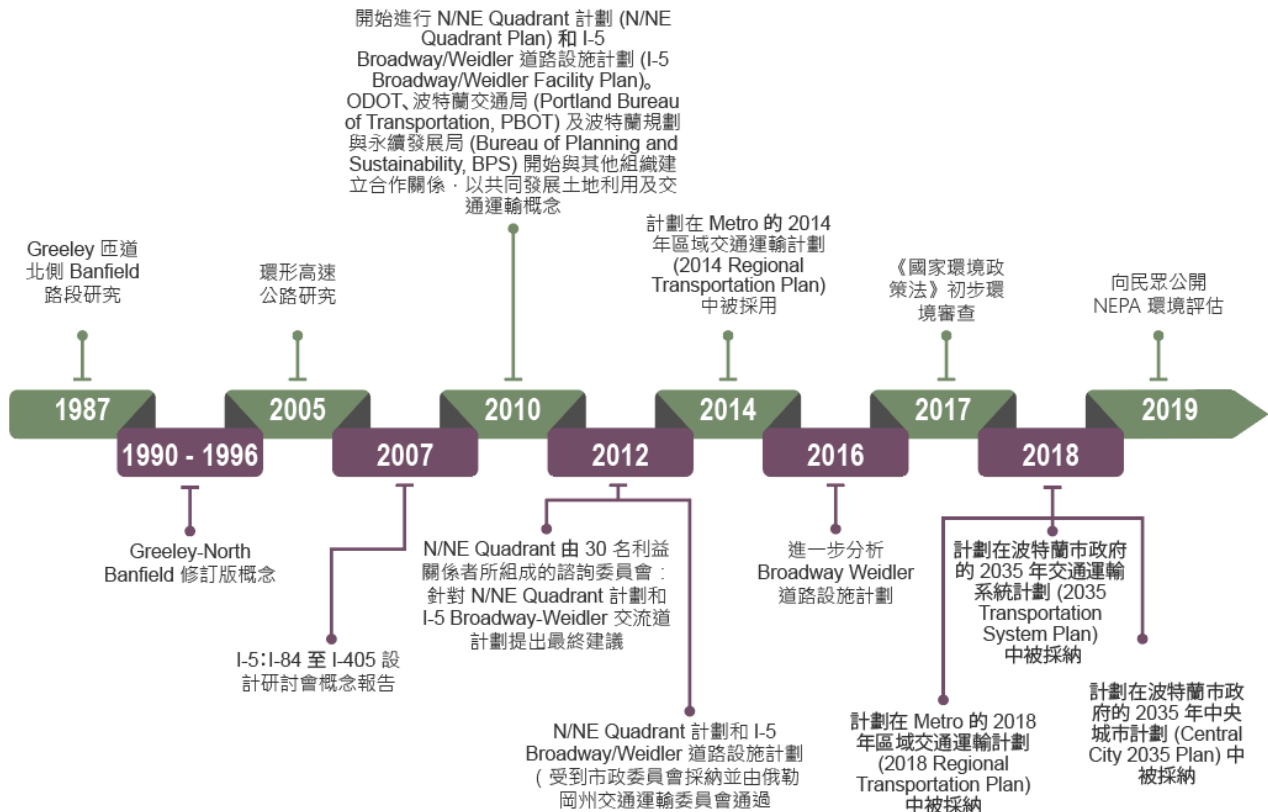
針對設計概念進行了評估，並將高速公路改善措施的範圍縮小，以配合並併入地方道路系統的修建中，同時與市政府土地利用規劃的目標保持一致。在上述工作進行期間，ODOT 和市政府的參與包括：

- 聯絡了 2,800 名人士
- 舉行了 19 次利益關係者諮詢委員會會議
- 舉行了 14 次附屬委員會會議
- 4 次公開說明會
- 超過 85 次社區簡報及實地訪查

概念發展

70 個納入考量範圍的初步設計概念從完全不對改善高速公路的營運採取任何措施到使用新型交流道不等。其他初步設計概念和要素包括拆除高速公路、變更或拓寬 I-405、新增或拆除高速公路穿越道、變

I-5 Rose Quarter 改善計劃規劃時程表





更匝道設計和地點、啟動地方道路的更改或是行人或腳踏車的動線改善，或是其他能夠減少車流量的交通運輸系統或營運管理措施。這些設計概念要素被歸納為六個設計類別以及另外九個主要交通運輸改善措施類型，然後再針對各個類型進行進一步的發展和評估。

此歸類過程可將高速公路改善措施的範圍縮小，以配合並併入地方道路系統的修建，同時與市政府土地利用規劃的目標保持一致。人們使用由利益關係者諮詢委員會所制定的目標和目的來評估這些設計概念，然後在第二輪的篩選中進一步縮小範圍，最後才發展出目前的計劃設計概念。目前的計劃設計概念包含在波特蘭市政府的 [2035 年中央城市計劃](#)、[2035 年交通運輸系統計劃 \(Transportation System Plan\)](#) 以及 Metro 的 [2018 年區域交通運輸計劃 \(Regional Transportation Plan\)](#) 中。

設計概念評估

此首選方案（現在的 I-5 Rose Quarter 改善計劃）在環境評估準備的期間於環境審查過程中接受了評估。在環境評估階段，民眾參與和組織合作仍持續進行，且計劃的環境評估草案於 2019 年 2 公布，緊接著是為期 45 天的公眾意見期。在上述工作進行期間的推廣活動包括：

- 與波特蘭黑人居民進行訪談並與有色人種族群進行小組討論
- 與由 14 名成員所組成的社區聯絡小組合作以提供推廣資訊
- 在超過 100 場活動和社區聚會中進行計劃簡報
- 舉行了九場活動並有超過 280 名參加者
- 社區健走與腳踏車之旅
- 前往超過 60 家企業登門拜訪

在此過程中，ODOT 和參與機構合作夥伴為了回應地方需求擬定了一份目的聲明。



社區民眾在公開說明會中進一步瞭解計劃相關資訊並提供回饋意見。

計劃目的

此計劃的目的旨在改善 I-405 和 I-84 之間的 I-5 路段、Broadway/Weidler 交流道以及 Broadway/Weidler 交流道附近周邊街道的安全和營運。此計劃也可協助改善交流道附近地方道路的通聯性及多重交通工具的道路使用權、改善 I-5 東側和西側社區之間多重交通工具的道路通聯性，並補足波特蘭市政府在已採用之 2035 年中央城市計劃和 [N/NE Quadrant 計劃中預計在 Lower Albina 和 Lloyd 規劃區實施的土地利用、都市設計及交通運輸系統措施。](#)

計劃需求

計劃需要解決下列問題：

- **I-5 道路安全：**根據 2011 年至 2015 年的資料顯示，俄勒岡州 I-405 和 I-84 之間之 I-5 路段的交通事故率最高，與全州都市州際高速公路設施相比，平均大約高出了 3.5 倍。
- **I-5 的營運及穩定性：**Broadway/Weidler 交流道附近的 I-5 路段是俄勒岡州交通流量最高（年平均每日交通量為 121,400 輛車）且塞車時間最長



(每天 12 小時) 的部分路段。隨著塞車時間從早上和下午的尖峰時段增加為一天當中的更多時段，交通的穩定度下降。I-5 的此塞車路段也是全國最多貨車通行的路段之一，導致人和貨車無法有效通行。

- **Broadway/Weidler 交流道營運：**

Broadway/Weidler 交流道的配置並不標準且動線不佳。此路段的高交通流量導致在交流道匝道、I-5 的 **Broadway** 和 **Weidler** 穿越道以及交流道附近的地方道路發生塞車和安全性問題（所有交通工具）。

I-5 Rose Quarter 改善計劃所包含的各項要素旨在根據產生的益處透過最有效的方式達到既定目的並滿足需求。在精進計劃設計的同時，ODOT 將會持續傾聽社區民眾的意見、為社區民眾提供資訊並讓社區民眾參與（特別是 **Albina** 老社區），以讓社區民眾獲得最大的益處。透明、具有包容性的參與將在設計和施工階段繼續成為計劃的宗旨。

計劃益處

- 減少 I-5 交通事故率，最高可達 50%。
- 每年可為駕駛人節省將近 250 萬個小時的通車時間。
- 讓急救人員和公車有空間可以行使於路肩。
- 讓車輛有較多時間和空間可以匯入和匯出車流。
- 改善貨車行駛的穩定度。
- 提供多重交通工具運輸選項。
- 改善 I-5 的道路通聯性。
- 改善行人和腳踏車使用者的安全。
- 提供重新開發的機會。
- 為社區民眾提供更多空間並重新連結 Albina 老社區。

For ADA (Americans with Disabilities Act) or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。